ДОГОВОР ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Приморск "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ года

**Общество с ограниченной ответственностью «Приморский торговый порт» (ООО «ПТП»)**, созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, именуемое в дальнейшем **Порт,** в лице генерального директора Сергея Васильевича Волынца, действующего на основании Устава, с одной Стороны,

и Место для ввода текста., созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, именуемое в дальнейшем **Агент**, в лице Место для ввода текста., действующего на основании Место для ввода текста., с другой Стороны,

именуемые по отдельности **Сторона** или совместно **Стороны**, исходя из намерения Агента, заключили настоящий Договор об оказании услуг (далее – «Договор») о нижеследующем:

**ТЕРМИНЫ И** **ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

В настоящем Договоре следующие термины будут иметь указанные ниже значения:

**Агент –** лицо, совершающее по поручению и за счет Судовладельца/Фрахтователя юридические или иные действия от своего имени.

**Акт о выполнении швартовных операций** – документ, подтверждающий начало и окончание Швартовных операций с указанием времени и даты их выполнения.

**График подачи и расстановки тоннажа в порту Приморск/ График погрузки нефти/нефтепродуктов в танкеры в порту Приморск (далее – «ГРАФИК») –** ежемесячный график, устанавливающий очередность отгрузок танкеров с разбивкой по датам подачи и отгрузки тоннажа, количеству и ресурсам грузоотправителей, утвержденный вице-президентом ПАО «Транснефть», разработанный ПАО «Транснефть» совместно с представителями нефтяных компаний.

**Дата подачи тоннажа** - дата, утвержденная в ГРАФИКЕ, в течение которой должно быть обеспечено прибытие Судна в порт для погрузки нефтью/нефтепродуктами.

**Манифест** - судовойдокумент, содержащий перечень коносаментов для предоставления таможенным органам, а также агентам и стивидорным компаниям в порту.

**Нотис о готовности судна к погрузке (NOTICE of READINESS)** – подаваемое капитаном Судна Фрахтователю или его экспедитору в порту извещение о готовности Судна к обработке после того, как Судно прибыло в порт Приморск.

**План обработки танкеров в порту Приморск (далее – «ПОТП»**) –документ, устанавливающий порядок обработки танкеров в морском порту Приморск.

**Руководство по обработке судов** - «Руководство по обработке судов на морском терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП», определяющее порядок обслуживания судов и осуществления грузовых операций на терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП» в редакции, действующей на момент его применения.

**Судно** - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

**Судовладелец/Фрахтователь** – лицо, эксплуатирующее Судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником Судна или использует его на ином законном основании.

**Судозаход** - нахождение Судна в порту в период с момента его захода в порт и до выхода его из порта включительно, которое оформлено в соответствии с утвержденными нормативными документами, регулирующими порядок захода и выхода Судов из порта Приморск.

**Терминал или перегрузочный комплекс** - совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания Судов, иных транспортных средств.

**Территория Порта –** естественные и искусственные участки суши, установленные в границах и находящиеся во владении или пользовании ООО «ПТП», включающие: земельные участки, гидротехнические сооружения, автомобильные дороги, склады, служебные и административные здания и сооружения, инженерные сети и коммуникации.

**Швартовные операции** – услуги, оказываемые Судну по заявке Агента в пределах одного судозахода, по швартовке, отшвартовке, перешвартовке Судна, перетяжке Судна вдоль причала (без изменения номера причала) с привлечением сил и средств Порта (включая, но не ограничиваясь, буксиры, береговые швартовные бригады).

**Твердые судовые отходы** – вид мусора, состоящий из пищевых, бытовых отходов, изделия из пластика, промасленной ветоши (эксплуатационных отходов), золы от инсинераторов, относящийся к IV классу опасности.

**ЗАЯВЛЕНИЯ И ЗАВЕРЕНИЯ**

Агент подтверждает, что на дату заключения Договора он ознакомлен с действующими в порту Приморск Стандартом «Порядок обработки морского тоннажа, перевалки нефти и нефтепродуктов на грузовых причалах №№1,2,3,4,8,9 в морском порту «Приморск», Техническим регламентом о безопасности объектов морского транспорта, утверждённым Постановлением Правительства РФ № 620 от 12.08.2010, и принимает на себя обязательства по их выполнению в течение всего срока действия Договора, а также ознакомлен с «Руководством по обработке судов на морском терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП».

Порт оказывает услуги в отношении конкретного судна на основании заверений Агента о том, что между Агентом и Судовладельцем/Фрахтователем заключен договор морского агентирования в отношении всех формальностей, связанных с пребыванием Судна в порту Приморск. Порт не обязан проверять наличие полномочий Агента на совершение отдельных операций по обслуживанию Судна в интересах Судовладельца/Фрахтователя.

Агент, являясь представителем Судовладельца/Фрахтователя, на основании заключенного между Агентом и Судовладельцем/Фрахтователем агентского соглашения, действует в их интересах, за их счет, но от своего имени. По сделке, совершенной Агентом с Портом за счет Судовладельца/Фрахтователя, права и обязанности возникают непосредственно у Агента.

Каждая Сторона настоящим предоставляет другой Стороне заверения в том, что на дату подписания Договора:

* данная Сторона должным образом учреждена, зарегистрирована, законно действует как юридическое лицо, осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, обладает правами и полномочиями юридического лица для осуществления своей хозяйственной деятельности и заключения настоящего Договора, отвечает надлежащим требованиям и/или обладает всеми необходимыми разрешениями и лицензиями для ведения своей деятельности;
* данная Сторона имеет все необходимые полномочия для заключения настоящего Договора;
* настоящий Договор был надлежащим образом заключен данной Стороной и составляет действительное и имеющее обязательную силу обязательство данной Стороны;
* данная Сторона имеет все права и полномочия для исполнения своих обязательств по настоящему Договору;
* лица, подписывающие настоящий Договор, имеют на это все полномочия.
1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
	1. Предметом настоящего Договора является оказание Портом следующих услуг:
		1. **Услуг по выполнению швартовных операций в отношении Судов Агента и сервисных услуг по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск**. Сервисная услуга по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск включает в себя:
* обеспечение доступа по пропускам в зону пограничного и таможенного контроля (причальную зону) представителей Агента;
* обеспечение доступа по пропускам в зону пограничного и таможенного контроля (причальную зону) специализированного автотранспорта Агента, с обеспечением стояночного места (под обеспечением стояночного места понимается возможность парковки автотранспорта Агента на специально оборудованных площадках на охраняемой территории Порта);
* предоставление информации, связанной с обработкой Судов;
* предоставление внутрипортовых автотранспортных услуг для осуществления Агентомсвоей уставной деятельности;
* предоставление внутрипортовых автотранспортных услуг для Агентав целях осуществлениясвоей уставной деятельности в случаях нештатных ситуаций, связанных с производственным процессом, при наличии свободного автотранспорта;
* проведение инструктажей представителям Агента по охране труда и пожарной безопасности на территории порта Приморск;
* осуществление перегрузочных операций твердых судовых отходов IV класса опасности.

Порядок оказания услуг определен в разделе 2 настоящего Договора.

* + 1. **Услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судов по заявке Агента.**

Порядок оказания услуг определен в разделе 3 настоящего Договора.

* + 1. **Услуг по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд.**

 Порядок оказания услуг определен в разделе 4 настоящего Договора.

* + 1. **Услуга по** **проведению веттинг – инспекции Судов.**

 Порядок оказания услуг определен в разделе 5 настоящего Договора.

* + 1. **Услуга по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом.**

 Порядок оказания услуг определен в разделе 6 настоящего Договора.

1. **ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ И СЕРВИСНЫХ УСЛУГ ПО ОБЕПЕЧЕНИЮ ВЫПОЛНЕНИЯ АГЕНТОМ СВОИХ ФУНКЦИЙ В ПОРТУ ПРИМОРСК**
	1. Услуги по выполнению швартовных операций в отношении Судов Агента и сервисные услуги по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск оказываются Портом в пределах одного судозахода.
	2. Услуги по выполнению швартовных операций в отношении Судов Агента и сервисные услуги по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск оказываются Портом на основании заявок.

Заявкой на оказание сервисных услуг является заявка на выполнение швартовных операций.

* 1. Заявка подается Агентом не позднее, чем за 3 (Трое) суток до «даты подачи тоннажа» ГРАФИКА на текущий месяц, а в случае более позднего получения Агентом номинации на агентирование Судна - незамедлительно после ее получения.

Заявка подается старшему диспетчеру Порта на адрес электронной почты operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com) по форме Приложения № 1 к настоящему Договору.

* 1. Подтверждением Портом заявки Агента является включение Судна в ПОТП.
	2. Очередность постановки Судов к причалу определяется Портом в соответствии с Стандартом «Порядок обработки морского тоннажа, перевалки нефти и нефтепродуктов на грузовых причалах №№1,2,3,4,8,9 в морском порту «Приморск», двухсторонних договоров на перевалку грузов и других правил, действующих в порту Приморск.
	3. Судно включается в ПОТП на основании заявки Агента при условии соблюдения следующих условий:
* Агент предоставил документ (копию надлежащим образом заверенного учредительного документа или оригинал/ заверенную должным образом копию надлежащим образом оформленной доверенности), подтверждающий его полномочия на подачу заявок по выполнению швартовных операций.

Заявки, подписанные не уполномоченными лицами, Портом не рассматриваются и не считаются принятыми Портом;

* Заявка оформлена надлежащим образом, подписана Агентом и скреплена печатью Агента;
* Агент предоставил Порту письменное подтверждение о том, что капитан Судна ознакомлен и обязуется соблюдать Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утверждённый Постановлением Правительства РФ № 620 от 12.08.2010, Стандарт «Порядок обработки морского тоннажа, перевалки нефти и нефтепродуктов на грузовых причалах №№1,2,3,4,8,9 в морском порту «Приморск», а также ознакомлен с Руководством по обработке судов;
* Агент предоставил Порту копию мерительного свидетельства или другого документа с указанием названия Судна и флага, подтверждающего брутто-регистровый тоннаж Судна (GT).
	1. Оформление пропусков на представителей и автотранспорт Агента, а также иных лиц, посещающих и работающих на причальной зоне порта Приморск, производится в соответствии с Выпиской из И-13.310.00-ТПП-0192-21 «Пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры «Причальная зона порта Приморск» с изменениями», утвержденной 30.11.2022 и требованиями, размещенными на официальном сайте ООО "ПТП" ([www.ptport.ru](http://www.ptport.ru)) в разделе меню: «Транспортная безопасность и пропускной режим».
	2. Заявка на автотранспорт подается Агентом в устной форме диспетчеру Порта по телефону +7 (921) 916-48-44 не менее, чем за 2 (Два) часа до предполагаемого времени подачи автотранспорта.
	3. Инструктаж представителей Агента по охране труда и пожарной безопасности на территории Порта производится отделом охраны труда, промышленной и пожарной безопасности и ПСЧ 73, ПСЧ 74.
	4. Оплата услуг по выполнению швартовных операций производится по тарифу, утвержденному Портом, в соответствии с порядком, установленным пунктом 8.1. настоящего Договора.
	5. Оплата сервисных услуг по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск производится по тарифу, утвержденному Портом в соответствии с порядком, установленным пунктом 8.2. настоящего Договора.
	6. По факту оказания Портом услуг по выполнению швартовных операций и сервисных услуг по обеспечению выполнения Агентом своих функций в Порту Приморск Стороны подписывают «Акт оказанных услуг», который является подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по Договору.

1. **ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ПРИЧАЛОВ №№ 1,2,3,4,8,9 ПОРТА ДЛЯ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СТОЯНКИ СУДОВ**
	1. К непроизводственной стоянке Судна/Судов у причалов № № 1,2,3,4,8,9 Порта относятся стоянки Судов, не связанные с оказанием Портом услуг по погрузке в Суда нефти или нефтепродуктов в целях поставки на экспорт.
	2. Случаи задержки отхода Судна от причала более чем на 4 (Четыре) часа с момента получения капитаном Судна грузовых документов (Отметка в Таймшите: «Документы на борту») являются непроизводственной стоянкой и оплачиваются в соответствии с действующими тарифами, за исключением случаев, когда причиной задержки отхода Судна стали неблагоприятные погодные условия.
	3. Услуги по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судна не предусматривают передачу причала во владение/пользование.

Выделение места стоянки Судов у причалов Порта в каждом конкретном случае согласовывается с Портом.

* 1. Услуги по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судна оказываются Портом на основании заявок.
	2. Заявка о рассмотрении возможности предоставления причалов № № 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судна/Судов подается Агентом не позднее, чем за 3 (Трое) суток до предполагаемого подхода Судна в морской порт Приморск.

Заявка направляется старшему диспетчеру Порта на адрес электронной почты operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com) по форме Приложения № 2 к настоящему Договору.

* 1. Порт рассматривает заявку в течение 1 (Одного) календарного дня и определяет возможность непроизводственной стоянки в указанный в заявке период с учетом имеющихся у него технических возможностей и наличия свободных причалов, принимая во внимание обязательство исполнения двухсторонних договоров перевалки грузов, а также действующих в порту Приморск правил.
	2. Порт письменно подтверждает заявку Агента и обеспечивает включение Судна в ПОТП, при условии исполнения Агентом пункта 2.6. настоящего Договора.
	3. В случае, если заявка не может быть исполнена Портом на условиях, изложенных в заявке, иные альтернативные условия письменно согласовываются Сторонами в сроки, определенные в пункте 3.6. Договора для согласования заявок.
	4. В случае, если заявка не может быть исполнена, Порт письменно уведомляет Агента об этом в течение 1 (Одного) рабочего дня (не считая день поступления заявки, если она поступила после 16-00 мск. этого дня).
	5. В случаях возникновения необходимости в непроизводственной стоянке Судна после окончания погрузки и оформления всех необходимых для отправки груза документов, допускается подача заявки на непроизводственную стоянку во время проведения погрузки Судна, но не позднее, чем за 2 (Два) часа до окончания погрузки.
		1. Порт в оперативном порядке рассматривает такую заявку и с учетом имеющихся у него технических возможностей и наличия свободных причалов, принимая во внимание обязательство исполнения двухсторонних договоров перевалки грузов, а также действующих в порту Приморск правил дает Агенту устное подтверждение/отказ в предоставлении причала для непроизводственной стоянки с последующим письменным подтверждением/отказом по поданной заявке.
	6. Оказание услуг по швартовке Судов при непроизводственной стоянке Судна не входит в состав услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судна / Судов.
	7. Оплата услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судов производится по тарифу, утвержденному Портом в соответствии с порядком, установленным пунктом 8.3. настоящего Договора.
	8. По факту оказания услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судов Стороны подписывают «Акт об оказании услуг», который является подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по Договору.
1. **ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ БУКСИРОВ ДЛЯ ДОСТАВКИ КОМИССИИ НА РЕЙД И ПРОЧИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ НУЖД**
	1. Услуга по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд оказывается Портом Агенту на основании заявки по форме Приложения №4 к настоящему Договору.
	2. Заявка подается Агентом старшему диспетчеру Порта на адрес электронной почты operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com), факс (81378) 78-922 по форме Приложения №4 к настоящему Договору.
	3. Оплата услуг по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд производится по тарифу, утвержденному Портом, в соответствии с порядком, установленным пунктом 8.4. настоящего Договора.
	4. По факту оказания Портом услуг по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд Стороны подписывают «Акт об оказании услуг», который является подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по Договору.
2. **ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ВЕТТИНГ-ИНСПЕКЦИИ СУДОВ**
	1. Услуга по проведению веттинг – инспекции Cудна оказывается Портом Агенту на основании заявки по форме Приложения №5 к настоящему Договору.
	2. Подтверждение техническим оператором Cудна проведения веттинг - инспекции направляется старшим диспетчером Порта на адрес электронной почты Агента.
	3. Заявка подается Агентом старшему диспетчеру Порта на адрес электронной почты operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com), факс (81378) 78-922 по форме Приложения №5 к настоящему Договору.
	4. Оплата услуг по проведению веттинг – инспекции Cудов производится Агентом по тарифу, утвержденному Портом, в соответствии с порядком, установленным п.8.5. настоящего Договора.
	5. По факту оказания Портом услуг по проведению веттинг – инспекции Cудов Стороны подписывают «Акт об оказании услуг», который является подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по Договору.
3. **ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ФЛАНЦЕВЫХ ПЕРЕХОДНИКОВ ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ СТЕНДЕРА С СУДОВЫМ МАНИФОЛЬДОМ**
	1. Услуга по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом оказывается Портом Агенту на основании заявки по форме Приложения №6 к настоящему Договору.
	2. Размер предоставляемых фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом составляет 400мм х 300мм (cargo reducer 16'' x 12'') предназначенных для проведения грузовых операций дизельного топлива на причалах № 3,4,8,9.
	3. Заявка подается Агентом старшему диспетчеру Порта на адрес электронной почты operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com), факс (81378) 78-922 по форме Приложения №6 к настоящему Договору.
	4. Оплата услуг по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом производится Агентом по тарифу, утвержденному Портом, в соответствии с порядком, установленным п.8.6. настоящего Договора.
	5. По факту оказания Портом услуг по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом Стороны подписывают «Акт об оказании услуг», который является подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по Договору.
4. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
	1. **Порт обязуется:**
		1. Оказывать услуги по выполнению швартовных операций в отношении Cудов Агента и сервисных услуг по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск, предусмотренных пунктом 1.1.1. настоящего Договора в порядке, предусмотренном в разделе 2 настоящего Договора.
		2. Оказывать услуги по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Cудов, предусмотренных пунктом 1.1.2. настоящего Договора в порядке, предусмотренном в разделе 3 настоящего Договора.
		3. Оказывать Агенту услуги по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд, предусмотренных пунктом 1.1.3. настоящего Договора в порядке, предусмотренном в разделе 4 настоящего Договора.
		4. Оказывать Агенту услуги по проведению веттинг – инспекции Cудов, предусмотренных пунктом 1.1.4. настоящего Договора в порядке, предусмотренном в разделе 5 настоящего Договора.
		5. Оказывать Агенту услуги по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом, предусмотренных пунктом 1.1.5. настоящего Договора в порядке, предусмотренном в разделе 6 настоящего Договора.
		6. Предоставлять Агенту информацию, связанную с обработкой грузов, путем направления ПОТП периодичностью 1 (Один) раз в сутки по состоянию на 11:00 мск на ежедневной основе (исключая выходные и праздничные дни, установленные законодательством Российской Федерации), и иную оперативную информацию через диспетчера (24 часа в сутки), необходимой Агенту для обеспечения стоянки и обработки Судна у причала.
		7. Исходя из технических возможностей Порта, ГРАФИКА на текущий месяц, а также на основании поступивших от Агента заявок (при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 2.3., 2.6., 3.5., 4.2., 5.3., 7.3.1. настоящего Договора), обеспечить включение Судна в ПОТП, сообщать планируемое и фактическое время выполнения операций по вводу/выводу Судна, его швартовке/отшвартовке, перетяжке вдоль причала.
		8. Согласовывать с капитанами Судов планы проведения швартовных операций, разработанных Портом, до их начала.
		9. Осуществлять швартовные операции Cудов Агента в даты и времена, утвержденные в ПОТП.
		10. Для исполнения Агентом обязательств, предусмотренных пунктами 7.3.16., 7.3.17., 7.3.18. настоящего Договора, обеспечивать незамедлительное предоставление по заявке Агента автотранспорта для перемещения по причальной зоне, а также соответствующих сил и средств для обеспечения швартовной операции.

Временная задержка в предоставлении автотранспорта и задержка в проведении швартовных операций по вине Порта учитывается в расчетах штрафных санкций.

Оформлять счета, счета-фактуры и «Акты оказанных услуг/Акты об оказании услуг» после получения документов от Агента в соответствии с режимами налогообложения таких услуг.

* 1. **Порт имеет право:**
		1. Оказывать услуги по настоящему Договору самостоятельно и/или с привлечением третьих лиц при наличии у Порта и/или третьих лиц необходимых разрешений и лицензий, согласно законодательству РФ.
		2. В случае производственной необходимости, для обеспечения непрерывной работы морского порта Приморск, требовать прекращения непроизводственной стоянки Судна у причала Порта, предусмотренной пунктом 1.1.2. настоящего Договора, и освобождения Судном причала в любое необходимое время.
		3. Не оказывать услуги в случае нарушения сроков оплаты, начиная с даты, следующей за предельной датой уплаты платежа, определяемой в соответствии с пунктами 8.1.3.2., 8.2.3., 8.3.4., 8.4.4., 8.5.2., 8.6.2. настоящего Договора.

Ответственность за простой Cудов вследствие прекращения оказания услуг при неоплате платежей Порт не несет.

* + 1. В случае, если Судно включено в ПОТП, но в указанное время капитан Судна отказывается следовать на швартовку по каким-либо причинам, исключая неблагоприятные метеоусловия (официальный запрет на проведение швартовных работ от филиала ФГБУ «АМП Балтийского моря» в порту Приморск), исключить данное Судно из ПОТП, вследствие чего данное Судно потеряет свою позицию приема и будет считаться опоздавшим, а его дальнейшая обработка будет рассматриваться дополнительно после согласования с ООО «Транснефть – порт Приморск» и в удобное для Порта время, при этом Порт освобождается от ответственности за нарушение дат обработки Судна.
		2. В случае остановки (задержки начала или возобновления) погрузки Судна, находящегося под обработкой у причала Порта по требованию Судна, Судовладельца, Фрахтователя или грузоотправителя (исключая обстоятельства непреодолимой силы) при наличии заявленной к погрузке судовой партии груза, а также в случае не урегулирования возможных спорных вопросов между Агентом и Портом по обработке агентируемого Судна, находящихся в компетенции Агента, и не зависящих от Порта, потребовать отвода такого Судна на рейд для освобождения причала для других Cудов, ожидающих очередь под обработку, с отнесением всех расходов на Агента.

В случае отказа Судовладельца/Фрахтователя (капитана) по письменному требованию Порта освободить занимаемый Судном причал без грузовых операций по истечении 2 (Двух) часов с момента вручения письменного требования, стоянка такого Судна будет считаться несогласованной (далее – «несогласованная стоянка»), а Порт вправе предъявить Агенту штрафные санкции за несогласованную стоянку в соответствии с пунктом 10.4. Договора.

* + 1. В одностороннем порядке изменять тарифы на предоставляемые по настоящему Договору услуги в соответствии с пунктом 8.15 настоящего Договора.
	1. **Агент обязуется:**
		1. Направлять на электронный адрес старшего диспетчера Порта operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com) заявку на выполнение швартовных операций и оказание сервисных услуг в сроки, установленные пунктом 2.3. настоящего Договора.
		2. Направлять на электронный адрес старшего диспетчера Порта operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com) заявку на оказание услуг по непроизводственной стоянке Судна у причалов № № 1,2,3,4,8,9 Порта в сроки, установленные в пунктах 3.5., 3.10. настоящего Договора.
		3. Направлять на электронный адрес старшего диспетчера Порта operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com) заявку на услуги по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд.
		4. Направлять на электронный адрес старшего диспетчера Порта operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com) заявку на услуги по проведению веттинг – инспекции Cудов.
		5. Направлять на электронный адрес старшего диспетчера Порта operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com) заявку на предоставление фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом.
		6. Заблаговременно, до подачи заявки на выполнение швартовных операций, заявки на сервисные услуги, заявки на услуги по непроизводственной стоянке Cудов у причалов № № 1,2,3,4,8,9 Порта, и до подачи нотисов, предоставить Порту документ (копию надлежащим образом заверенного учредительного документа, оригинал или надлежащим образом заверенную копию надлежащим образом оформленной доверенности), подтверждающий полномочия представителя Агента на подачу соответствующих нотисов и заявок.
		7. Подавать нотисы в диспетчерский отдел Порта на адрес электронной почты operations@ptport.ru (резервный адрес электронной почты operations-ptp@ncsp.com) или факс (81378) 78-922 о подходе Cудов, следующих под обработку к причалам Порта, не позднее, чем за 72 (Семьдесят два) часа до подхода Судна, а в случае более позднего получения Агентом номинации на агентирование Судна - незамедлительно после ее получения.

Нотис подается по форме, указанной в Приложении № 3 к настоящему Договору. Поданный Агентом нотис должен быть подписан уполномоченным представителем Агента и скреплен печатью Агента.

* + 1. Незамедлительно после получения соответствующих данных от Судна обновлять и уточнять Порту информацию о подходе Судна.

В обязательном порядке уточнять подход Судна за 24 (Двадцать четыре) 12 (двенадцать) и 4 (Четыре) часа до предполагаемого времени подхода Судна к порту Приморск.

* + 1. По прибытию Судна уведомлять Порт о времени прихода в порт Приморск по форме Приложения № 3 к настоящему Договору.
		2. Агент производит подачу заявки в Администрацию морского порта Приморск на включение Судна в суточный график движения Cудов исключительно после подтверждения Портом возможности обработки Судна у причалов порта и включением Судна в ПОТП.
		3. Обеспечивать информирование Судовладельца/Фрахтователя и капитана Судна о действующих в Порту правилах и требованиях, установленных в:
* Руководстве по обработке судов;
* Техническом регламенте о безопасности объектов морского транспорта, утверждённом Постановлением Правительства РФ № 620 от 12.08.2010;
* Стандарте «Порядок обработки морского тоннажа, перевалки нефти и нефтепродуктов на грузовых причалах №№1,2,3,4,8,9 в морском порту «Приморск»;
* экологических и санитарных нормах;

совместно с капитаном Судна и Судовладельцем предпринимать все меры к их исполнению, информировать Порт о случаях нарушений этих норм.

* + 1. Обеспечивать предоставление Порту письменного подтверждения о том, что капитан Судна ознакомлен и обязуется соблюдать Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утверждённый Постановлением Правительства РФ № 620 от 12.08.2010, Стандарт «Порядок обработки морского тоннажа, перевалки нефти и нефтепродуктов на грузовых причалах №№1,2,3,4,8,9 в морском порту «Приморск», а также ознакомлен с Руководством по обработке судов.
		2. Обеспечивать согласовывание капитанами Судов планов проведения швартовных операций, разработанных Портом, до их начала. Внесение изменений в план швартовок не допускается.
		3. При проведении бункеровок Cудов согласовывать с Портом (старшим диспетчером) бункеровку Cудов у причалов с плавбункеровщиков.
		4. Принимать Письма протеста и уведомления в адрес администрации Судна от уполномоченных представителей Порта и обеспечивать своевременную передачу документов администрации агентируемого Судна/Судовладельцу.
		5. Информировать Порт о предстоящих заходах Cудов Судовладельцев или Фрахтователей, с которыми Агент заключил договор морского агентирования.

В качестве договора морского агентирования признаются письменное соглашение, а также факсимильное или телексное сообщение о номинировании Агента по конкретному Судну.

* + 1. В случае производственной необходимости обеспечить по первому требованию Порта освобождение причала Судном Агента, находящегося у причала на непроизводственной стоянке, в срок, не превышающий 2 (Два) часа с момента получения уведомления Агентом о необходимости отвода Судна от причала с указанием причины.

При невыполнении этого требования Агент несет ответственность за несогласованную стоянку Судна в соответствии с пунктом 10.4. настоящего Договора, при этом отсчет штрафного времени начинается с момента официального вручения уведомления Агенту об отводе Судна от причала.

Подтверждением официального вручения уведомления Агенту об отводе Судна от причала является электронное подтверждение о доставке уведомления, отправленного по электронной почте, или оригинальная подпись представителя Агента о получении уведомления с указанием даты и времени получения.

* + 1. В случае остановки (задержки начала или возобновления) погрузки Судна, находящегося под обработкой у причала Порта по требованию Судна, Судовладельца, Фрахтователя или грузоотправителя (исключая обстоятельства непреодолимой силы) при наличии заявленной к погрузке судовой партии груза, а также в случае не урегулирования возможных спорных вопросов между Агентом и Портом по обработке агентируемого Судна, находящихся в компетенции Агента, и не зависящих от Порта, обеспечить освобождение причала в течение 2 (Двух) часов с момента уведомления Агента Портом (диспетчерским отделом), если этому не препятствуют погодные условия (официальный запрет на проведение швартовных работ от Инспекции государственного портового контроля) и/или запрет со стороны уполномоченных контролирующих органов (таможенные органы, органы пограничного контроля, капитан морского порта Приморск) по причинам, не зависящим от Судовладельца/Фрахтователя/Агента.

При невыполнении этого требования Агент несет ответственность за несогласованную стоянку Судна в соответствии с пунктом 10.4. настоящего Договора, при этом отсчет штрафного времени начинается с момента официального вручения уведомления Агенту об отводе Судна от причала.

Подтверждением официального вручения уведомления Агенту об отводе Судна от причала является электронное подтверждение о доставке уведомления, отправленного по электронной почте, или оригинальная подпись представителя Агента о получении уведомления с указанием даты и времени получения.

* + 1. По истечении 4 (Четырех) часов с момента получения капитаном Судна грузовых документов (Отметка в Таймшите: «Документы на борту») обеспечить освобождение причала Судном, находящимся в компетенции Агента, если этому не препятствуют погодные условия (официальный запрет на проведение швартовных работ от Инспекции государственного портового контроля) и/или запрет со стороны уполномоченных контролирующих органов (таможенные органы, органы пограничного контроля, капитан морского порта Приморск) по причинам, не зависящим от Судовладельца/Фрахтователя/Агента.

При невыполнении этого требования и отсутствии согласованной Портом заявки на непроизводственную стоянку, Агент несет ответственность в соответствии с пунктом 10.4. настоящего Договора, при этом штрафное время начинается с момента истечения 4 (Четырех) часов с момента получения капитаном Судна грузовых документов (Отметка в Таймшите: «Документы на борту»).

* + 1. Обеспечивать поддержание контактов капитана Судна/Судовладельца/ Фрахтователя с Портом в рамках конкретного судозахода до прихода Судна в порт, в период стоянки Судна в Порту, а также после выхода Судна из порта по всем вопросам, возникающим во время обработки Судна, в том числе в процессе швартовных операций.

Оказывать содействие Судну в случае необходимости при взаимодействии с государственными органами.

* + 1. Обеспечить соблюдение своими представителями требований Правил режима в грузовом постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Приморск, инструкций о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Причальная зона порта Приморск», действующих на территории порта Приморск.
		2. Обеспечивать соблюдение требований Правил охраны труда, Правил посещения порта, Правил пожарной безопасности и Правил дорожного движения на территории своими работниками при посещении Порта.

Информировать экипажи агентируемых Cудов о необходимости соблюдения требований Правил охраны труда, Правил посещения порта, Правил пожарной безопасности и Правил дорожного движения на территории. При этом работники и представители Агента обязаны:

* передвигаться по территории безопасным маршрутом, обращать внимание на все надписи, знаки, плакаты, регулирующие движение пешеходов и транспортных средств на территории Порта;
* знать опасные зоны грузовых и транспортных работ, не находиться в них и не оставлять транспортные средства;
* курить в специально оборудованных местах;
* знать и выполнять правила пожарной безопасности.

Несчастный случай, произошедший с работником Агента на территории Порта, расследуется Агентом с участием представителя Порта и учитывается Агентом.

* + 1. Не допускать нахождения своих работников, а также принадлежащих Агенту или его работникам транспортных средств в опасных зонах грузовых и транспортных работ.
		2. Обеспечивать заблаговременное прохождение своими работниками, в том числе временными, инструктажа по соблюдению правил пожарной безопасности на территории порта в ПСЧ 73, ПСЧ 74 и охраны труда.
		3. Своевременно и в установленном порядке оформлять заявки для получения постоянных и/или разовых пропусков на своих сотрудников.
		4. Обеспечить передачу Порту надлежащим образом заверенной копии разрешения Северо-Западного энергетического таможенного поста на право осуществления Агентом или его работниками производственной и иной хозяйственной деятельности в постоянной зоне таможенного контроля порта Приморск на период действия Договора.
		5. Обеспечить соблюдение таможенного законодательства в постоянной зоне таможенного контроля по отношению к третьим лицам, выполняющим заявки по обеспечению Судовладельцев/Фрахтователей, в том числе оформление пропусков, а также сопровождение людей для выполнения этих работ.
		6. При подписании настоящего Договора, а также документов, предусмотренных настоящим Договором или вытекающих из исполнения настоящего Договора, уполномоченным на основании доверенности лицом, заблаговременно направлять в адрес Порта оригинал или заверенную надлежащим образом копию надлежащим образом оформленной доверенности.
		7. Письменно уведомлять Порт об отзыве доверенности, выданной для исполнения настоящего Договора, непосредственно в день принятия решения об отзыве.

При неисполнении указанной обязанности риски, связанные с исполнением Договора со Стороны Агента неуполномоченным лицом, несет Агент. До момента получения указанного уведомления считается, что реализация прав/исполнение обязанностей по настоящему Договору производится лицом, уполномоченным Агентом ранее.

* + 1. Производить оплату оказываемых по настоящему Договору услуг в порядке и на условиях, определенных в настоящем Договоре.
		2. Принять, подписать и направить Порту на электронный адрес ps@ptport.ru подписанную со стороны Агента скан копию «Акта оказанных услуг/Акта об оказании услуг» в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения скан копии «Акта оказанных услуг» от Порта.
		3. Принять, подписать и направить в адрес Порта оригинал «Акта оказанных услуг/Акта об оказании услуг» не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты его получения. В качестве получателя отправления со стороны Порта указывать «Производственное управление тел. 8 (813 78) 62-999 (доб. 272, 275,208)».
		4. В случае наличия у Агента замечаний к счету, счету-фактуре или «Акту оказанных услуг/Акту об оказании услуг» направить в письменной форме перечень имеющихся замечаний и/или мотивированный отказ от подписания «Акта оказанных услуг/Акта об оказании услуг» в срок, не превышающий 3 (Три) рабочих дня после получения копии вышеперечисленных документов.
		5. В случае, если Агент не направит в установленные пунктом 7.3.30. настоящего Договора сроки подписанную со своей стороны копию и/или оригинал «Акта оказанных услуг/Акта об оказании услуг» и не представит официальный мотивированный отказ от подписания «Акта оказанных услуг/Акта об оказании услуг», «Акт оказанных услуг/Акт об оказании услуг» считается принятым Агентом в редакции Порта, оказанные Портом услуги считаются принятыми Агентом в полном объеме и должны быть оплачены Агентом в порядке, сроки и на условиях, определенными настоящим Договором, что не освобождает Агента от обязательства предоставить Порту «Акт оказанных услуг/Акт об оказании услуг», подписанный в двустороннем порядке;
		6. Иметь с судовладельцами (фрахтователями) прямые договоры морского агентирования о совершении по поручению и за счет судовладельцев от имени Агента действий, по заключению и исполнению соглашений об оказании услуг, являющихся предметом настоящего Договора;
		7. Иметь в своем составе диспетчерскую службу / диспетчера / координатора, работающую круглосуточно;
		8. Обеспечить постоянное нахождение в непосредственной близости к Терминалу в Морском торговом порту Приморск в период с момента подачи заявки (нотиса) до отхода судна работника Агента, владеющего английским языком на уровне, необходимом для свободного общения.
	1. **Агент имеет право**
		1. Запрашивать у Порта дополнительную информацию, необходимую для выполнения всех своих обязательств по настоящему Договору.
1. **ОПЛАТА УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
	1. Оплата услуг по выполнению швартовных операций.
		1. Стоимость услуг по выполнению швартовных операций определена в Приложении № 7 к настоящему Договору.
		2. Датой оказания услуг по выполнению швартовных операций является дата отхода/отшвартовки Судна.
		3. Оплата услуг по выполнению швартовных операций производится в форме 100% предоплаты за каждое Судно отдельно.
			1. Агент производит предоплату оказываемых по настоящему Договору услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Порта, указанный в разделе 19 настоящего Договора.
			2. Не позднее 1 (Одного) календарного дня до даты постановки Судна под обработку (даты, установленной в графе «дата подачи тоннажа» ГРАФИКА на соответствующий месяц) Агент производит авансовый платеж Порту.
			3. Размер авансового платежа Агент рассчитывает самостоятельно в соответствии со следующим порядком: тариф на услуги по выполнению швартовных услуг, указанный в Приложении № 7, следует умножить на количество тонн брутто-регистрового тоннажа Судна (GT) в соответствии с данными мерительного свидетельства или другого документа, подтверждающего брутто-регистровый тоннаж Судна.
			4. При перечислении авансового платежа в графе «Назначение платежа» Агент в обязательном порядке указывает номер и дату Договора, соответствующую ставку НДС, наименование Судна, за который осуществляется авансовый платеж, позицию ГРАФИКА, под которую номинировано Судно в формате «00-00.00.202\_г.
			5. Авансовые платежи, произведенные по настоящему Договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа), предусмотренные нормами статьи 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.
			6. Если стоимость выполненных Портом услуг окажется меньше поступившего авансового платежа, излишне уплаченная сумма может быть возвращена Агенту по его письменному распоряжению в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты получения распоряжения.
			7. В случае отсутствия письменного распоряжения Агента о возврате денежных средств по умолчанию излишне уплаченная сумма остаётся в качестве предоплаты будущих услуг Порта.
			8. Если стоимость выполненных Портом услуг окажется больше поступившего авансового платежа, Агент обязан произвести окончательный расчет за оказанные услуги в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения от Порта копий счета на оплату, счета-фактуры и «Акта оказанных услуг».
			9. Копии счета на окончательную оплату, счета-фактуры и «Акта оказанных услуг» направляются Портом на адрес электронной почты Агента Место для ввода текста. в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты оказания Услуг по выполнению швартовных операций.
			10. При перечислении окончательного платежа в графе «Назначение платежа» Агент в обязательном порядке указывает номер и дату Договора, соответствующую ставку НДС, наименование Судна, за который осуществляется окончательный платеж, позицию ГРАФИКА, под которую было номинировано Судно в формате «00-00.00.202\_г.
			11. Окончательные расчеты за оказанные услуги Агент производит в соответствии с банковскими реквизитами Порта, указанными в выставленном Портом счете.
			12. Оригиналы счета на окончательную оплату, счета-фактуры и «Акта оказанных услуг» направляются Агенту не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты оказания услуг по выполнению швартовных услуг.
		4. Подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по настоящему Договору является подписанный Сторонами «Акт оказанных услуг».
	2. Оплата сервисных услуг по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск.
		1. Стоимость сервисных услуг по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск, предоставляемых по настоящему Договору, определена в Приложении № 7 к настоящему Договору.
		2. Датой оказания сервисных услуг по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск является дата отхода/отшвартовки Судна.
		3. Оплата сервисных услуг производится Агентом на основании копий счета на оплату, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты их получения.
		4. Копии счета оплату сервисных услуг, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» направляются Портом на адрес электронной почты Агента Место для ввода текста. в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты оказания услуг.
		5. Оригиналы счета на оплату сервисных услуг, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» направляются Агенту не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты оказания услуг.
		6. Подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по настоящему Договору является подписанный Сторонами «Акт об оказании услуг».
	3. Оплата услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судов.
		1. Стоимость услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судов, предоставляемых по настоящему Договору, определена в Приложении № 7 к настоящему Договору.
		2. При расчётах за услуги по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судов, считать неполный час - за полный час.
		3. Датой оказания услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки Судов является дата отхода/отшвартовки Судна.
		4. Оплата услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 Порта для непроизводственной стоянки производится Агентом на основании копий счета на оплату, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты их получения.
		5. Копии счета на оплату услуг по предоставлению причалов, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» направляются Портом на адрес электронной почты Агента Место для ввода текста. в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты оказания услуг (даты отхода/отшвартовки Судна).
		6. Оригиналы счета на оплату услуг по предоставлению причалов, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» направляются Агенту не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты оказания услуг (дата отхода/отшвартовки Судна).
		7. Подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по настоящему Договору является подписанный Сторонами «Акт об оказании услуг».
	4. Оплата услуг по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд.
		1. Стоимость услуг по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд, предоставляемых по настоящему Договору, определена в Приложении № 7 к настоящему Договору.
		2. При расчетах фактическое время оказанной услуги округляется до 0,5 часа, если время оказания услуги составляет менее 30 минут, а при фактическом времени оказания услуги от 30 до 60 минут – округляется до одного часа.
		3. Датой оказания услуги является дата завершения оказания услуг буксирами, подтверждаемые буксирными нарядами.
		4. Оплата услуг по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд производится Агентом на основании копий счета на оплату, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты их получения.
		5. Оригиналы счета на оплату, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» направляются Агенту не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты оказания услуги (дата завершения оказания услуг буксирами, подтверждаемые буксирными нарядами).
		6. Подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по настоящему Договору является подписанный Сторонами «Акт об оказании услуг».
	5. Оплата услуг по проведению веттинг – инспекции Судов.
		1. Стоимость услуг по проведению веттинг – инспекции Судов, предоставляемых по настоящему Договору, определена в Приложении №7 к настоящему Договору.
		2. Оплата услуг по проведению веттинг – инспекции Судов производится Агентом на основании копий счета на оплату, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты их получения.
		3. Оригиналы счета на оплату, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» направляются Агенту не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты оказания услуги.
		4. Подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по настоящему Договору является подписанный Сторонами «Акт об оказании услуг».
		5. Датой оказания услуги по проведению веттинг – инспекции Судна является дата, указанная в Листе замечаний, подписанном инспектором и представителем Судна.
	6. Оплата услуг по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом.
		1. Стоимость услуг по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом, предоставляемых по настоящему Договору, определена в Приложении № 7 к настоящему Договору.
		2. Оплата услуг по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом производится Агентом на основании копий счета на оплату, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты их получения.
		3. Оригиналы счета на оплату, счета-фактуры и «Акта об оказании услуг» направляются Агенту не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты оказания услуги.
		4. Подтверждением надлежащего исполнения Портом своих обязательств по настоящему Договору является подписанный Сторонами «Акт об оказании услуг».
		5. Датой оказания услуг по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом является дата окончания погрузки Судна.
	7. Все платежи по данному Договору производятся платежными поручениями в рублях РФ.
	8. Все платежи по данному Договору производятся Агентом с расчетного счета Агента, указанного в разделе 19 настоящего Договора.
	9. Агент контролирует правильность начисления платежей и производит раздельно платежи Порту за оказанные услуги в строгом соответствии с выставленными счетами, счетами-фактурами для соблюдения режимов налогообложения.
	10. Датой исполнения обязательств Агента по оплате услуг по настоящему Договору признается дата поступления денежных средств в полном объеме на расчетный счет Порта.
	11. Все услуги банка по переводу денежных средств оплачивает Агент.
	12. При наличии просроченной задолженности Агента перед Портом и отсутствии письменного распоряжения о зачете неиспользованной суммы аванса в счет погашения просроченной задолженности, либо в случае отсутствия в платежном поручении назначения платежа Порт вправе зачесть сумму неиспользованного аванса и (или) поступивших денежных средств на оплату в счет погашения задолженности за ранее оказанные услуги по настоящему договору или другим договорам, заключенным между Портом и Агентом.
	13. При несогласии со ставкой НДС, указанной Агентом в платежном поручении, Порт в течение 2 (Двух) рабочих дней с даты получения такого платежа письменно уведомляет об этом Агента, который в свою очередь письменно за подписью лиц, подписавших платежный документ, уведомляет об уточнении назначения платежа уполномоченный банк и Порт. Уведомление об уточнении платежа должно быть предоставлено Порту совместно с документом, подтверждающим факт уведомления уполномоченного банка.
	14. При изменении существующего на дату заключения Договора режима налогообложения по оказываемым в рамках настоящего Договора услугам, а также введении дополнительных налогов и сборов на данные услуги, стоимость оказания услуг, установленная в Приложении № 7 к настоящему Договору, изменится на величину данных налогов и сборов. При изменении существующего на дату заключения Договора режима налогообложения Стороны подписывают дополнительное соглашение к настоящему Договору, определяющее условия применения этих изменений.
	15. Порт вправе в одностороннем порядке изменить тарифы на работы (услуги), выполняемые в рамках настоящего Договора, за 20 (двадцать) календарных дней до даты начала применения новых тарифов путем направления сканированной копии уведомления на электронный адрес Агента, указанный в разделе 19, с досылкой Почтой России/экспресс почтой или передачей через доверенное лицо оригинала. Изменение тарифов может быть произведено Портом, в том числе в случае изменения метода государственного тарифного регулирования в отношении Порта и/или отмены такого тарифного регулирования.

В случае несогласия Агента с новыми тарифами Порта, Агент вправе расторгнуть Договор без наступления ответственности за досрочное расторжение Договора, письменно уведомив об этом Порт. Отсутствие извещения о расторжении Договора со Стороны Агента в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента уведомления Агента об изменении стоимости услуг считается акцептом новой стоимости услуг Порта.

Указанные в данном пункте условия являются существенными условиями настоящего Договора в соответствии с частью 1 статьи 432 Гражданского кодекса РФ.

* 1. Новые тарифы Порта на услуги, оказанные в отношении переходных Судов, применяются к Судам, отход которых состоялся после 00 часов московского времени суток, с которых Порт ввел в действие новые тарифы.
1. **СВЕРКА РАСЧЕТОВ**
	1. По окончании каждого квартала и в конце финансового года Сторонами производится сверка расчетов, о чем подписывается «Акт сверки взаимных расчетов».

Порт не позднее 5 (Пяти) рабочих дней месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет Агенту оригинал «Акта сверки взаимных расчетов», подписанный со стороны Порта.

Агент рассматривает «Акт сверки взаимных расчетов» в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты его получения, подписывает и направляет его Порту, либо в тот же срок направляет Порту мотивированный отказ от подписания «Акта сверки взаимных расчетов». Перед отправкой оригиналов «Акта сверки взаимных расчетов» подписанная со стороны Агента копия документа направляется на электронный адрес Порта ps@ptport.ru.

В качестве получателя оригиналов «Актов сверки взаимных расчетов» отправления со стороны Порта указывать «Производственное управление тел. 8 (813 78) 62-999 (доб. 272, 275, 208)».

* 1. В случае, если Агент не направит в установленный пунктом 9.1. настоящего Договора срок подписанный со своей стороны «Акт сверки взаимных расчетов» и не представит официальный мотивированный отказ от подписания «Акта сверки взаимных расчетов», «Акт сверки взаимных расчетов» считается принятым Агентом в редакции Порта, что не освобождает Агента от обязательства предоставить Порту «Акт сверки взаимных расчетов», подписанный в двустороннем порядке.
1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
	1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в порядке, предусмотренном действующим гражданским законодательством Российской Федерации.
	2. Стороны несут материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору в размере прямого действительного ущерба, нанесённого, вследствие этого, одной Стороной другой Стороне.
	3. В случае отсутствия 100 % авансового платежа, рассчитанного согласно пункту 8.1.3.3. Договора, а также при неоплате счетов, счетов-фактур в срок, установленный Договором, и наличии задолженности по одному или нескольким заключенным Агентом с Портом договорам, Порт имеет право не оказывать услуги Судам, которые обслуживает Агент, и не несет ответственности за простой Судна и неисполнение обязанностей Агентом перед третьими лицами.
	4. Если Агентом просрочена оплата оказанных в соответствии с настоящим Договором услуг, то Порт имеет право начислить на сумму просроченной задолженности пени в размере 0,1% (ноль целых одной десятой) процента за каждый день просрочки до даты фактического исполнения обязательств. Оплата производится на расчетный счет Порта, указанный в выставленном счете, в срок не позднее 5 (Пяти) рабочих дней на основании копии счета на оплату пени, выставленного Портом, с последующей досылкой оригинала счета. Оригинал счета на оплату пени направляется Агенту в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты отправки его копии.
	5. В случае отказа Судовладельца/Фрахтователя/капитана освободить причал, занимаемый Судном без грузовых операций, или несогласованной стоянке Судна у причала без грузовых операций, Порт вправе предъявить Агенту штрафные санкции за несвоевременное освобождение причала в размере 252 (Двести пятьдесят два) рубля за один погонный метр причала за каждый час простоя. При этом Порт имеет право в одностороннем порядке расторгнуть Договор с Агентом путём подачи письменного уведомления.
	6. Агент возмещает Порту расходы на оплату штрафных санкций, наложенных государственными органами, которые возникли в связи с виновными, документально подтвержденными действиями Агента.

Если Портом будет принято решение об оспаривании решений государственных органов о привлечении Порта к ответственности, Порт обязуется привлечь Агента к процедуре оспаривания решений государственных органов в судебном порядке.

Возмещение осуществляется Агентом на основании выставленных Портом счетов, при наличии документов и, в случае судебного оспаривания решения государственного органа, вступившего в силу судебного акта, подтверждающего вину Агента и наложенные штрафные санкции, а также платежных документов, подтверждающих уплату Портом вышеуказанных штрафов.

* 1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Агентом обязанностей, предусмотренных пунктами 7.3.11, 7.3.12. настоящего Договора, а также в случае неисполнения администрацией Судна действующих в Порту правил и требований (пункт 7.3.11.), Порт без ущерба его прочим правам и средствам правовой защиты вправе отказать в постановке агентируемого Судна к причалу.
	2. Порт вправе отказать в постановке Судна, номинированного Агентом, и оказании услуг данному Судну, если Агент имеет перед Портом просроченную задолженность по оплате услуг, оказанных Судам, находившимся под агентированием данного Агента.
	3. Агент не вправе в одностороннем порядке заявить отказ от Договора в случае, если Порт продолжает оказывать услуги Судну, в отношении которых Агент выступает представителем Судовладельца/Фрахтователя в соответствии с заключенным между ними договором морского агентирования.
	4. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное невыполнение своих обязательств, если это неисполнение явилось следствием возникновения обстоятельств, которые указаны в «Обязательных постановлениях в морском порту Приморск», в качестве обстоятельств, наличие которых исключает возможность осуществления швартовных и иных операций в порту Приморск.
	5. Порт не несет ответственность перед Агентом за неисполнение своих обязательств, если невозможность их надлежащего исполнения возникла в результате полного или частичного неисполнения Агентом условий настоящего Договора, в том числе (но не ограничиваясь) при не поступлении или несвоевременном поступлении денежных средств на счет Порта в соответствии с условиями Договора.
1. **ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ**
	1. Стороны будут стремиться к разрешению возникающих споров путем проведения переговоров.
	2. Неурегулированные по результатам переговоров споры и разногласия, вытекающие из неисполнения/ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору, разрешаются с соблюдением обязательного претензионного порядка с приложением подтверждающих документов.

До передачи спора на разрешение арбитражного суда, Сторона, считающая, что её права нарушены, направляет другой Стороне претензию (требование). Претензии предъявляются Сторонами в сроки, установленные действующим законодательством РФ.

Срок исполнения требований по претензии и/или срок ответа на претензию, не может превышать 30 (Тридцать) рабочих дней с даты получения копии претензии.

Оригинал претензии направляется одной Стороной в адрес другой Стороны в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты отправки ее копии.

Отправка оригинала претензии осуществляется по адресу местонахождения Стороны, указанному в разделе 19 настоящего Договора. Датой получения оригинала претензии считается дата ее доставки по адресу местонахождения Стороны, даже если они не были получены в связи с отсутствием Стороны по указанному адресу или по иным причинам, не зависящим от Стороны, направившей претензию.

 Претензии направляются Стороне заказным письмом с уведомлением.

 Если ответ на претензию не получен в срок, установленный настоящим договором для ответа, и Стороной, получившей претензию, не совершено действий по фактическому исполнению требований, заявленных в претензии, Сторона, направившая претензию, вправе считать такое молчание отказом в удовлетворении претензии.

 Стороны при соблюдении досудебного порядка урегулирования споров при исполнении настоящего договора обязаны действовать добросовестно, учитывая права и законные интересы друг друга, взаимно оказывая необходимое содействие для достижения цели заключения настоящего договора, не допускать злоупотреблений предоставленными законом и настоящим договором правами.

* 1. Неурегулированные Сторонами разногласия по исполнению настоящего Договора, либо в связи с ним, подлежат передаче на рассмотрение Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.
1. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**
	1. В срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего договора Агент перечисляет на расчетный счет Порта обеспечительный платеж в размере 9 700 000 (девять миллионов семьсот тысяч) рублей (далее - Сумма обеспечения).
	2. Агент предоставляет Порту право использовать Сумму обеспечения для оплаты платежей исключительно на цели, связанные с постановкой и отходом судна в случаях, если Агент не выполнил обязательства по договору морского агентирования, либо на возмещение убытков, причиненных Порту Судном, находящимся под агентированием Агента, в том числе, но не ограничиваясь:
* для оплаты начисленных Портом штрафных санкций;
* для возмещения суммы ущерба, причиненного Порту действиями Агента или Судна, находящегося под его агентированием;
* для оплаты услуг, указанных в пункте 1.1 настоящего Договора в случае, если Агент не оплатил их в сроки, предусмотренные настоящим Договором.
	1. Оплата платежей, указанных в пункте 12.2, путем зачета Суммы обеспечения является правом, а не обязанностью Порта и производится по усмотрению Порта. Порт уведомляет Агента о зачете за 5 (пять) календарных дней до даты зачета. При зачете сумм ущерба, причиненного Порту Судном, находящимся под агентированием Агента, уведомление может быть направлено за 12 (двенадцать) часов до момента зачета
	2. При оплате платежей, указанных в пункте 12.2 путем зачета в соответствии с п.12.3, Агент обязан довнести на расчетный счет Порта сумму, необходимую для полного восполнения Суммы обеспечения, указанной в пункте 12.1 настоящего Договора, в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты зачета.
	3. Нарушение пунктов 12.1 и 12.4 Договора является существенным нарушением настоящего Договора.
	4. В случае неисполнения Агентом обязанностей, предусмотренных пунктами 12.1 и 12.4 настоящего Договора, Порт вправе приостановить оказание услуг, предусмотренных настоящим Договором, до полного исполнения Агентом указанных обязанностей.
	5. Сумма обеспечения, не израсходованная Портом в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Договора, возвращается Агенту в течение 20 (Двадцати) рабочих дней после прекращения настоящего Договора.
	6. Настоящим Стороны договорились, что проценты за пользование денежными средствами по денежным обязательствам Сторон, предусмотренные ст. 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, не уплачиваются.
	7. Указанные в пунктах 12.1 -12.8 условия являются существенными условиями настоящего Договора в соответствии с частью 1 статьи 432 Гражданского кодекса РФ.
1. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)**
	1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если оно является следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, возникших после заключения настоящего Договора, и которые Стороны не могли предусмотреть в момент его заключения, таких как: пожар, наводнение, землетрясение, другие стихийные бедствия, военные действия, эпидемии, запретительные акты (решения) законодательных, исполнительных органов власти Российской Федерации, межправительственные соглашения с участием Правительства РФ, регулирующие внешнеэкономические отношения, объявление карантина, эмбарго, внеплановые остановки завода-изготовителя, или другие обстоятельства, возникшие не по вине Сторон, но имеющие влияние на исполнение настоящего Договора, если они повлияли на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.
	2. Сторона, для которой оказалось невозможным исполнение обязательств, должна немедленно, но не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы, в письменной форме и способом, фиксирующим отправление, известить другую Сторону о возникновении таких обстоятельств. Несвоевременное извещение об этих обстоятельствах лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них, если не будет доказана невозможность такого извещения.

В извещении указывается характер форс-мажорных обстоятельств и оценка воздействия этих обстоятельств на исполнение обязательств, а также предполагаемое время их действия.

* 1. Если обстоятельства непреодолимой силы непосредственно влияют на выполнение обязательств в период исполнения настоящего Договора, срок выполнения Сторонами своих обязательств может быть продлен по их согласию соответственно на время, соразмерное времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства непреодолимой силы, но не более чем на 30 (Тридцать) календарных дней. Если эти форс-мажорные обстоятельства продолжают действовать более 30 (Тридцати) календарных дней, любая из Сторон вправе отказаться от дальнейшего исполнения настоящего Договора, письменно уведомив об этом другую Сторону, при этом ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение Стороной, расторгнувшей Договор, убытков, связанных с его неисполнением.
	2. Стороны не освобождаются от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему Договору, срок исполнения которых наступил до начала действия форс-мажорных обстоятельств.
	3. С учетом специфики настоящего Договора к обстоятельствам непреодолимой силы будут также отнесены меры уполномоченных государственных органов, связанные с невозможностью выполнения Сторонами своих обязательств.
	4. Подтверждением наличия обстоятельств непреодолимой силы будут считаться сертификаты, выданные Торговыми Палатами или иными компетентными органами.
1. **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА О НЕРАЗГЛАШЕНИИ И ОХРАНЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ**
	1. Стороны обязуются обеспечить надлежащую охрану всей Конфиденциальной информации, предоставленной друг другу по Договору, и обязуются не раскрывать ее любым другим лицам, за исключением случаев, когда обязанность такого раскрытия установлена требованиями действующего законодательства Российской Федерации или вступившим в законную силу судебным решением.

Конфиденциальная информация, запрашиваемая уполномоченными на то государственными органами в пределах их компетенции, может быть предоставлена им на основании мотивированного требования, содержащего, в том числе цели и правовые основания затребования такой информации. Сторона, предоставившая полученную от другой Стороны Договора Конфиденциальную информацию, обязана в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты предоставления информации государственному органу уведомить другую Сторону о факте предоставления Конфиденциальной информации.

Уведомление должно быть представлено в письменном виде и содержать указание на конкретное положение нормативного правового акта (актов), в силу которого (которых) возникла обязанность представить Конфиденциальную информацию, а также характеристики предоставленной информации

* 1. Конфиденциальная информация не подлежит разглашению или распространению без письменного согласия Сторон, как в течение всего срока действия настоящего Договора, так и в течение 5 (Пяти) лет после истечения срока его действия.
	2. Если одна из Сторон допустит разглашение (распространение) Конфиденциальной информации, полученной по Договору, с нарушением изложенных в данной Статье требований, она обязана возместить другой Стороне причиненные таким образом убытки (вызванные разглашением) в полном объеме, если Сторона, допустившая разглашение, не докажет, что разглашение (распространение) информации имело место вопреки ее воле или по причине действия обстоятельств непреодолимой силы, и при этом Стороной, допустившей разглашение, были предприняты все возможные меры, направленные на недопущение распространения информации и минимизацию негативных последствий ее распространения.

Для целей настоящего Договора «Разглашение Конфиденциальной информации» означает несанкционированные соответствующей Стороной действия другой Стороны, в результате которых какие-либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с Конфиденциальной информацией.

Разглашением Конфиденциальной информации признается также бездействие соответствующей Стороны, выразившееся в необеспечении надлежащего уровня защиты Конфиденциальной информации и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.

* 1. Стороны несут ответственность за действия всех своих представителей (в том числе работников), приведшие к разглашению Конфиденциальной информации.
	2. Сторона Договора должна быть незамедлительно уведомлена о факте распространения Конфиденциальной информации, полученной по Договору, и мерах, принятых для недопущения её дальнейшего распространения и минимизации негативных последствий ее распространения, если такое распространение имело место вопреки воле другой Стороны или по причине действия обстоятельств непреодолимой силы.
	3. Сторона, привлекающая для исполнения обязательств по Договору третьих лиц, обязуется обеспечить соблюдение третьими лицами условий конфиденциальности Конфиденциальной информации, определенных в настоящем Договоре, и обязуется включить в договор с такими третьими лицами аналогичные требования.
	4. В случае необходимости уточнения процедуры обмена Конфиденциальной информацией Стороны обязуются заключить соглашение об информационном обмене и о соблюдении конфиденциальности информации.
1. **МЕРЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРРУПЦИИ**
	1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны обязуются не осуществлять действия, нарушающие требования антикоррупционного законодательства Российской Федерации.
	2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
	3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящими работника в определенную зависимость и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

* предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
* предоставление каких-либо гарантий;
* ускорение существующих процедур;
* иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.
	1. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушение не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

* 1. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.
	2. В целях проведения антикоррупционных проверок Стороны обязуются в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора, а также в любое время в течение действия настоящего Договора по письменному запросу другой Стороны предоставить имеющуюся у Сторон информацию о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе, конечных) по форме согласно Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением подтверждающих документов (далее – Информация).

В случае изменений в цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе, конечных) и (или) в исполнительных органах Стороны обязуются в течение (5) Пяти рабочих дней с даты получения уведомления о внесении таких изменений предоставить соответствующую информацию другой Стороне.

Одновременно с предоставлением Информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных), Сторона обязана предоставить подтверждение наличия согласия на обработку персональных данных и направления уведомлений об осуществлении обработки персональных данных, получаемых в составе информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных), по форме Приложения № 9 к настоящему Договору (при условии предоставления Согласия на обработку персональных данных субъектами персональных данных).

Стороны подтверждают, что согласие субъектов персональных данных на обработку их персональных данных оформлено в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152- ФЗ.

Сторона освобождается от ответственности за не предоставление сведений о бенефициарных владельцах, согласия на обработку персональных данных и уведомлений об осуществлении обработки персональных данных при условии, если докажет, что не смогла установить своего бенефициарного владельца и приняла все доступные меры для того, чтобы установить соответствующие сведения относительно него.

Информация предоставляется на бумажном носителе, заверенная подписью руководителя организации или уполномоченным на основании доверенности лицом, и направляется в адрес Стороны путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения соответствующей Стороной почтового отправления.

Дополнительно Информация предоставляется на электронном носителе.

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием настоящего Договора в соответствии с ч. 1 ст. 432 ГК РФ.

* 1. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.
	2. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам нарушения антикоррупционных условий с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.
	3. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.
	4. В случае, если одна из Сторон будет привлечена к ответственности в виде штрафов, наложенных государственными органами за нарушение Федерального закона РФ «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152- ФЗ в связи с отсутствием согласия субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного пунктом 15.6. настоящего Договора, либо понесет расходы в виде сумм возмещения морального и/или имущественного вреда, подлежащих возмещению субъекту персональных данных за нарушение Федерального закона РФ «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152- ФЗ в связи с отсутствием согласия такого субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного пунктом 15.6. настоящего Договора, другая Сторона, не исполнившая обязательств, обязана возместить суммы таких штрафов и/или расходов на основании вступивших в законную силу решения (постановления) уполномоченного государственного органа и/или решения суда о возмещении морального и/или имущественного вреда, причиненного субъекту персональных данных».
1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**
	1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует по 31 декабря 2024 года включительно, а в части неисполненных обязательств до их исполнения.

Окончание срока действия Договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение.

* 1. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон, либо в одностороннем порядке в соответствии действующим на момент расторжения Договора законодательством Российской Федерации.
	2. При досрочном расторжении настоящего Договора в одностороннем порядке Сторона, инициирующая расторжение, в письменной форме уведомляет другую Сторону за 40 (Сорок) рабочих дней до предполагаемой даты расторжения.
	3. В случае расторжения настоящего Договора Стороны производят полные взаиморасчеты на дату расторжения Договора.
1. **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим гражданским законодательством Российской Федерации.
	2. Условия настоящего Договора имеют одинаковую юридическую силу для Сторон и могут быть изменены по их взаимному согласию.
	3. Все дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.
	4. Все исправления по тексту настоящего Договора имеют юридическую силу только при взаимном их удостоверении уполномоченными представителями Сторон в каждом отдельном случае.
	5. Уступка права требования/передачи в залог права требования / применение факторинга по настоящему договору осуществляется только при условии письменного согласия другой Стороны, оформляемого путем подписания трехстороннего уведомления с участием Агента, Порта и третьей стороны.

Условие о необходимости получения письменного согласия другой Стороны на уступку права требования/передачи в залог права требования/применение факторинга является существенным условием настоящего Договора.

В случае невыполнения обязательства по получению письменного согласия на уступку права требования/передачи в залог права требования/применение факторинга, потерпевшая Сторона имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора без возмещения убытков другой Сторон, причиненных прекращением Договора.

* 1. Все Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.
	2. В случае изменения наименования Сторон, изменения (дополнения) почтовых, банковских и других реквизитов, адреса местонахождения любой из Сторон, изменение адресов электронной почты, а также смены руководителя, Сторона по Договору обязана письменно сообщить об этом другой Стороне в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты вступления в действие указанных изменений, при этом данные уведомления будут являться неотъемлемой частью настоящего Договора.

Изменение наименования Сторон, изменение (дополнение) почтовых, банковских и других реквизитов, адреса местонахождения любой из Сторон, изменение адресов электронной почты будет считаться действительным для другой Стороны с даты получения такого письменного уведомления, если в уведомлении не указано иное.

Стороны договорились, что при изменении вышепоименованных сведений подписание дополнительного соглашения к настоящему Договору с изложением новых данных не требуется.

* 1. Настоящий Договор составлен в 2 (Двух) подлинных экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.
	2. Стороны договорились признавать действительными факсимильные и сканированные копии настоящего Договора, надлежащим образом оформленных дополнений, изменений, приложений и дополнительных соглашений к настоящему Договору до момента получения Сторонами оригиналов указанных документов, при условии, что достоверно установлено происхождение указанных документов от Стороны по настоящему Договору.
	3. С даты подписания настоящего Договора все предыдущие переговоры и переписка между Сторонами теряет юридическую силу.
1. **ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ**
	1. Все Приложения и Дополнительные соглашения к настоящему Договору являются неотъемлемыми частями настоящего Договора с момента их подписания полномочными представителями Сторон.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Приложение №1 | - | Форма заявки на швартовные операции |
| Приложение №2 | - | Форма заявки на стоянку у причала  |
| Приложение №3 | - | Форма нотиса о подходе судна/нотиса о прибытии судна  |
| Приложение №4 | - | Форма заявки на услуги по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд |
| Приложение №5 | - | Форма заявки на услугу по проведению веттинг-инспекции судна |
| Приложение №6 | - | Форма заявки на предоставление фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом |
| Приложение №7 | - | Тарифы и услуги |
| Приложение №8 | - | Форма «Информация о цепочке собственников контрагента (включая бенефициаров)» |
| Приложение №9 | - | Форма подтверждения контрагентом наличия согласия на обработку персональных данных и направления уведомлений об осуществлении обработки персональных данных |

1. **АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОНЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Порт:****Полное наименование:**Общество с ограниченной ответственностью «Приморский торговый порт» |  | **Агент:****Полное наименование:**Место для ввода текста. |
| **Местонахождение:**188910, Российская Федерация,Ленинградская область,Выборгский район,Приморская территория,Портовый проезд, дом 10, офис 116 |  | **Местонахождение:**Место для ввода текста. |
| **Почтовый адрес:** 188910, РФ, Ленинградская обл., Выборгский р-н,г. Приморск, наб. Лебедева, д. 1Б,почтовое отделение, а/я 25ИНН 4704057515КПП 785150001ОКПО 70650573ОГРН 1044700880762ОКВЭД 52.22.1ОКОПФ 12300ОКФС 16ОКОГУ 4210014 |  | **Почтовый адрес:** Место для ввода текста. |
| **Банковские реквизиты:**р/с № 407 028 101 553 901 831 44Северо-Западный банк ПАО СбербанкБИК 044030653к/с 301 018 105 000 000 006 53 |  | **Банковские реквизиты:**Место для ввода текста. |
| **Контакты:**тел. +7(81378) 62-999 (203)факс +7(81378) 62-999 (206),  +7(812) 337-28-29e-mail: secretary@ptport.ru  |  | **Контакты:**Место для ввода текста.Место для ввода текста. |
| Генеральный директор**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С. В. Волынец****М. П.** |  | Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Место для ввода текста.**М. П.** |

**Приложение № 1**

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

 **«ЗАЯВКА НА ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ (ФОРМА)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Кому: ООО «ПТПТел.: 8 (81378) 62-991, 8 (921) 916-48-44  |
| Исх. № Дата: / / 20\_\_\_ |  | Факс: 8 (81378) 78-922E-mail: operations@ptport.ru |
|  |  |  |
|  |  | От: (Наименование организации) MT «Название судна» |

**Заявка на швартовные операции**

Просим Вас совершить все необходимые действия по организации швартовных операций и сервисной услуги Агенту в порту Приморск для следующего судна:

|  |  |
| --- | --- |
| Название судна |  |
| Даты отгрузки по графику |  |
| Судовладелец |  |
| Капитан |  |

Параметры судна согласно судовым документам:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина наибольшая (LOA) |  |
| Ширина наибольшая (Beam) |  |
| Высота борта (DM) |  |
| Валовая вместимость (GRT) |  |
| Валовая вместимость без учета изолированных балластных танков (GRT reduced) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Прибыл из порта, страна |  |

Капитан судна ознакомлен и обязуется соблюдать Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утверждённый Постановлением Правительства РФ № 620 от 12.08.2010, Стандарт «Порядок обработки морского тоннажа, перевалки нефти и нефтепродуктов на грузовых причалах №№1,2,3,4,8,9 в морском порту «Приморск», а также ознакомлен с Руководством по обработке судов.

Оплату услуг гарантируем.

Должность / Подпись / Расшифровка

Тел.:

Факс:

E-mail:

**Фома согласована**

|  |  |
| --- | --- |
| **Генеральный директор ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Место для ввода текста.**М.П.** |

**Приложение № 2**

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

**«ЗАЯВКА НА СТОЯНКУ У ПРИЧАЛА (ФОРМА)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Кому: ООО «ПТП» |
| Исх. № Дата: / / 202\_\_\_ |  | Тел.: 8 (81378) 62-991, 8 (921) 916-48-44Факс: 8 (81378) 78-922E-mail: operations@ptport.ru |
|  |  |  |
|  |  | От: (Наименование организации) MT «Название судна» |

**Заявка на стоянку у причала**

Настоящим просим Вас предоставить место для стоянки судна у причала ООО «ПТП»:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование** | **Информация** |
| 1. | Название судна |  |
| 2. | Причал № |  |
| 3. | Планируемый период стоянки |
| 3.1. | Дата и Время постановки судна к причалу |  |
| 3.2. | Дата и Время убытия от причала |  |
| **Технические характеристики судна** |
| 1. | Полная длина |  |
| 2. | Ширина |  |
| 3. | Draft / Осадка |  |
| 4. | DWT / Дедвейт |  |
| 5. | GRT / Тоннаж брутто |  |
| 6. | Ice class / Ледовый класс |  |
| 7. | Мощность ГД (л.с.) |  |

Оплату услуг гарантируем.

Должность / Подпись / Расшифровка

Тел.:

Факс:

E-mail:

**Форма согласована**

|  |  |
| --- | --- |
| **Генеральный директор ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Место для ввода текста.**М.П.** |

**Приложение № 3**

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

**«НОТИС О ПОДХОДЕ СУДНА/НОТИС О ПРИБЫТИИ СУДНА (ФОРМА)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Кому: ООО «ПТП»Тел.: 8 (81378) 62-991, 8 (921) 916-48-44  |
| Исх. № Дата: / / 202\_\_\_ |  | Факс: 8 (81378) 78-922E-mail: operations@ptport.ru |
|  |  |  |
| НОТИС О ПОДХОДЕ СУДНА / НОТИС О ПРИБЫТИИ СУДНА(В зависимости от информации) |  | От: (Наименование организации) MT «Название судна» |

**Нотис о подходе судна / нотис о прибытии судна**

Настоящим сообщаем Вам, о подходе судна, следующего в порт Приморск под погрузку:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Название судна (флаг) |  |
| 2. | Позиция по графику (№ поз., дата) |  |
| 3. | Фрахтователь |  |
| 4. | Судовладелец |  |
| 5. | Планируемое количество груза |  |
| 6. | Ожидаемое время подхода к ТВЛ (б. Грекова), либо прибытие на ЯС-10 |  |
| 7. | Ожидаемая дата и время подачи нотиса |  |
| 8. | Планируемое время постановки к причалу № |  |
| 9. | Планируемые дата и время отхода |  |

Должность / Подпись / Расшифровка

Тел.:

Факс:

E-mail:

**Форма согласована**

|  |  |
| --- | --- |
| **Генеральный директор ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Место для ввода текста.**М.П.** |

 **Приложение № 4**

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

**«ЗАЯВКА НА УСЛУГИ ПО предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд (ФОРМА)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Кому: ООО «ПТП»Тел.: 8 (81378) 62-991, 8 (921) 916-48-44  |
| Исх. № Дата: / / 20\_\_\_ |  | Факс: 8 (81378) 78-922E-mail: operations@ptport.ru |
|  |  | От: (Наименование организации) MT «Название судна» |

**Заявка на услугу по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд**

Просим Вас совершить все необходимые действия (юридические и фактические) по предоставлению буксиров для (указать наименование работ) с/на борт следующего судна:

|  |  |
| --- | --- |
| Название судна |  |
| Даты и время отгрузки по графику |  |
| Судовладелец |  |
| Капитан |  |
| Прибыл из порта, страна |  |

Оплату услуг гарантируем.

Должность / Подпись / Расшифровка

Тел.:

Факс:

E-mail:

**Форма согласована**

|  |  |
| --- | --- |
| **Генеральный директор ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Место для ввода текста.**М.П.** |

## Приложение №5

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

**«ЗАЯВКА НА УСЛУГУ по проведению веттинг- инспекции судна (ФОРМА)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Кому: ООО «ПТПТел.: 8 (81378) 62-991, 8 (921) 916-48-44  |
| Исх. № Дата: / / 20\_\_\_ |  | Факс: 8 (81378) 78-922E-mail: operations@ptport.ru |
|  |  |  |
|  |  | От: (Наименование организации)  |

Просим Вас совершить все необходимые действия по проведению веттинг-инспекции для следующего судна:

|  |  |
| --- | --- |
| Название судна |  |
| Даты отгрузки по графику |  |
| Судовладелец |  |
| Капитан |  |

Оплату услуг гарантируем.

Должность / Подпись / Расшифровка

Тел.:

Факс:

E-mail:

**Форма согласована**

|  |  |
| --- | --- |
| **Генеральный директор ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Место для ввода текста.**М.П.** |

## Приложение №6

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

 **«ЗАЯВКА НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ФЛАНЦЕВЫХ ПЕРЕХОДНИКОВ ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ СТЕНДЕРА С СУДОВЫМ МАНИФОЛЬДОМ (ФОРМА)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Кому: ООО «ПТПТел.: 8 (81378) 62-991, 8 (921) 916-48-44  |
| Исх. № Дата: / / 20\_\_\_ |  | Факс: 8 (81378) 78-922E-mail: operations@ptport.ru |
|  |  |  |
|  |  | От: (Наименование организации)  |

Просим Вас совершить все необходимые действия по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом:

|  |  |
| --- | --- |
| Название судна |  |
| Даты отгрузки по графику |  |
| Судовладелец |  |
| Капитан |  |
| Количество переходников 400мм х 300мм |  |

Оплату услуг гарантируем.

Должность / Подпись / Расшифровка

Тел.:

Факс:

E-mail:

|  |
| --- |
| **Форма согласована** |
| **Генеральный директор ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Место для ввода текста.**М. П.** |
|  |  |

**Приложение № 7**

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

**ТАРИФЫ НА УСЛУГИ**

* 1. Стоимость услуг по выполнению швартовных операций составляет:
		1. В период с 01 мая по 30 ноября календарного года \_\_\_\_\_\_\_ руб. за 1 тонну валовой вместимости Судна (GT) (НДС не облагается в соответствии с подп. 23 п. 2 ст. 149 НК РФ);
		2. В период с 01 декабря по 30 апреля календарного года \_\_\_\_\_\_ руб. за 1 тонну валовой вместимости Судна (GT) (НДС не облагается в соответствии с подп. 23 п. 2 ст. 149 НК РФ).
1. Стоимость сервисных услуг по обеспечению выполнения Агентом своих функций в порту Приморск составляет \_\_\_\_\_\_ руб., кроме того, НДС 20% \_\_\_\_\_\_ руб. за 1 судозаход.
2. Стоимость услуг по предоставлению причалов №№ 1,2,3,4,8,9 для непроизводственной стоянки Судна составляет \_\_\_\_\_\_\_ руб. за 1 (один) час стоянки за 1 (один) погонный метр длины причала (без НДС).
3. Стоимость услуг по предоставлению буксиров для доставки комиссии на рейд и прочих производственных нужд составляет:
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб./1 час без НДС с учетом оказания услуг буксиром мощностью до 5 000 л.с;
5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб./1 час без НДС с учетом оказания услуг буксиром мощностью более 5 000 л.с;
6. Фактическое время оказанной услуги округляется до 0,5 часа, если время оказания услуги составляет менее 30 минут, а при фактическом времени оказания услуги от 30 до 60 минут округляется до одного часа.
7. Стоимость услуг по проведению веттинг - инспекции Судов составляет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., без учета НДС, за 1 инспекцию.
8. Стоимость услуг по предоставлению фланцевых переходников для соединения стендера с судовым манифольдом составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., без учета НДС, за 1 судозаход.

Ставка НДС на услуги применяется в соответствии с законодательством РФ.

|  |  |
| --- | --- |
| **Генеральный директор ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Место для ввода текста.**М.П.** |

**Приложение № 8**

**к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_г.**

**«Информация о цепочке собственников контрагента (включая бенефициаров) (ФОРМА)»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование контрагента (ИНН, вид деятельности) | Договор (реквизиты, предмет, цена, срок действия, и иные существенные условия Договора) | № п/п | Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных собственников, выгодоприобретателей – физических лиц) | Сведения о составе исполнительных органов |
| ИНН | ОГРН | Наименование организации | Код ОКВД | Ф.И.О. руководителя | Серия, № документа, удостоверяющего личность руководителя | № и дата | Предмет Договора | Цена (млн. руб.) | Срок действия | Иные существенные условия | ИНН | ОГРН | Наименование/ Ф.И.О. | Адрес регистрации | Серия, № документа, удостоверяющего личность (для физических лиц) | Руководитель/участник/акционер/собственникбенефициар | Информация о подтверждающих документах |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Настоящим подтверждается наличие согласия субъектов персональных данных, содержащихся в настоящем документе, на их раскрытие путем их предоставления ООО «ПТП», а также последним в органы государственной власти.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_ г. |  (должность руководителя контрагента) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) (подпись) (М.П.) |

**Форма согласована**

|  |  |
| --- | --- |
| **Генеральный директор****ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Место для ввода текста.**М.П.** |

**Приложение № 9**

**к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_г.**

**ФОРМА**

**подтверждения контрагентом наличия согласия на обработку персональных данных и направления уведомлений об осуществлении обработки персональных данных**

**Подтверждение контрагента наличия согласия на обработку персональных данных и направления уведомлений об осуществлении обработки персональных данных**

Настоящим, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (наименование контрагента)

Адрес местонахождения (юридический адрес): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Фактический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Свидетельство о регистрации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование документа, №, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)

в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон 152-ФЗ), подтверждает получение им в целях предоставления в соответствии с условиями договора с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от       №       всех требуемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (в том числе о персональных данных) согласий на передачу и обработку персональных данных субъектов персональных данных, упомянутых в Информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных), по состоянию на «     »      20     г., а также направление в адрес таких субъектов персональных данных уведомлений об осуществлении обработки их персональных данных в *указывается наименование Стороны, передающей информацию, и ее адрес местонахождения* в целях обеспечения прозрачности финансово-хозяйственной деятельности *указывается наименование Стороны, получающей информацию, и адрес ее местонахождения*, в том числе исключения случаев конфликта интересов и злоупотреблений, связанных с выполнением менеджментом *указывается наименование Стороны, получающей информацию, и адрес ее местонахождения* своих должностных обязанностей, и недопущения его вовлечения в коррупционную деятельность, т.е. на совершение действий, предусмотренных п. 3. ст. 3. Закона 152-ФЗ.

Перечень сведений, составляющих персональные данные, в отношении которых получено согласие субъекта персональных данных и направлено уведомление об осуществлении *указывается наименование Стороны, получающей информацию, и адрес ее местонахождения* обработки их персональных данных, включает: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения; паспортные данные; сведения об образовании (с указанием учебных заведений); сведения о трудовой деятельности с указанием наименования организации и занимаемой должности (в том числе по совместительству); сведения об участии (членстве) в органах управления иных юридических лиц; биографические данные, фотография, контактная информация, собственноручная подпись, иные персональные данные, указанные в Информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных).

Перечень действий с персональными данными, в отношении которых получены согласия субъектов персональных данных, упомянутых в Информации о цепочке собственников контрагента, включает: обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных), при этом общее описание вышеуказанных способов обработки данных приведено в Законе 152-ФЗ, а также на передачу такой информации третьим лицам, в случаях, установленных действующим законодательством.

Условием прекращения обработки персональных данных является получение *указывается наименование Стороны, получающей информацию, и адрес ее местонахождения* письменного уведомления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Настоящее подтверждение действует со дня его подписания в течение 5 лет (либо до дня его отзыва субъектом персональных данных в письменной форме).

«     »     20      г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

М.П. (подпись) Должность, ФИО

**Форма согласована**

|  |  |
| --- | --- |
| **Генеральный директор****ООО «ПТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Волынец****М. П.** | Место для ввода текста.Место для ввода текста.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Место для ввода текста.**М.П.** |